

Протокол контролю ДТЗ

Ві «__» _____ 200_р

№ _____ Д _____

на відповідність експлуатаційним вимогам безпеки до технічного стану

(рекомендовано ДСТУ 3649-97)

Ідентифікаційні дані КТЗ:

Марка ДТЗ _____ Держ. номер _____
 Категорія _____ Номер двигуна _____
 Номер кузова _____ Пробіг _____
 Рік виготовлення _____ Власник ДТЗ _____

Контролююча організація:

Адреса: _____
 Телефон: _____
 Атестат від _____

Контроль проводиться за пунктами ДСТУ 3649-97:

Пункт	Найменування пункту ДСТУ 3649-97	Найменування методу контролю (методики)
5	Прилади зовнішні світлові	5.1, 5.2.1, 5.2.6, 5.3.11 – пряме вимірювання, 5.2.3-5.2.5, 5.2.7-5.2.8 – оглядом
6	Рульове управління	6.2, 6.4-6.5 – пряме вимірювання, 6.1, 6.3 – оглядом (згідно п.6.6)
7	Шини та колеса	7.1 – пряме вимірювання, 7.2-7.6 – зовнішнім оглядом (згідно п.7.7)
8	Гальмівні системи	8.7 – стендові випробування (згідно 8.7.2, 8.8.2, дод. Б), 8.2-8.5, 8.10 - оглядом
9	Склоочисники та склоомивачі вітрового скла	9.2 – пряме вимірювання, 9.1, 9.3-9.4 – оглядом
10	Двигун та його системи	10.1-10.3 – пряме вимірювання, 10.4-10.6 – зовнішнім оглядом
11	Інші елементи конструкції	11.1-11.17 – зовнішнім оглядом

Засоби виміральної техніки:

Найменування	Тип	Заводський номер	Діапазон вимірів	Точність (похибка)	Повірка (атестація)
Стенд для перевірки гальмівних систем автомобіля					
Стенд перевірки світла фар					
Секундомір механічний					
Димомір					
Газоаналізатор					
Вимірювач шуму					
Фотометр цифровий					
Штангель-циркуль					
Рулетка					
Лінійка металева					
Вимірювач світлопропускання					
Люфтомір – динамометр					
Манометр технічний					
Вага електронна					
Ключ моментний					

Результати випробувань:

1.1 Гальмівні системи (ДСТУ 3649-97 п.8)

1.1.1 Конструкція, стан та функціонування гальмівних систем

Показники (застосовуються для певного типу привода та за наявності відповідних систем)	Відповідність
Регульована дія РГС та СГС	
Повернення органів керування РГС в початкове положення при знятті з них зусилля	
Наявність та стан апаратів підготовки повітря	
Герметичність привода, відсутність підтікання рідини (витоку повітря)	
Стан механічних елементів привода	
Стан пневматичних елементів привода	
Стан джерел енергії та ресиверів	
Наявність та функціонування системи сигналізації та контроль стану ГС	
Фіксування органу керування СГС	

1.1.2 Ефективність РГС та СГС (визначена методом стендових випробувань)

Параметр, одиниця вимірювання	Нормативне значення	Результат випробувань		
Питома гальмівна сила РГС	≥ 0,59 (для категорії М1); ≥ 0,51 (для інших)	0,64		
Макс.значення коефіцієнта нерівномірності гальмівних сил коліс (%), будь якої осі (%)	≤ 20	1 вісь	2 вісь	3 вісь
Питома гальмівна сила СГС	0,16			
Тривалість спрацювання РГС (с.)	≤ 0.5(гідр. привод) ; ≤ 0.8(пневмат. привод)			

1.2 Рульове керування та шини(ДСТУ 3649-97 п.6, п.7)

1.2.1 Рульове керування

Найменування характеристики або вимоги	Відповідність
Відсутність непередбачених конструкцією переміщення деталей та вузлів	
Відсутність пошкоджень та деформації деталей	
Відсутність самовільного повороту рульового колеса	
Відсутність підтікання робочої рідини в гідросистемі підсилювача	
Досягнення передбачених конструкцією максимальних кутів повороту коліс	
Відсутність підвищеного зусилля та заїдання під час повороту рульового колеса	

1.2.2 Шини та колеса

Найменування характеристики або вимоги	Відповідність
Відсутність місцевих пошкоджень, відшарувань протектора, сторонніх предметів	
Комплектація шинами, які відповідають експлуатаційній документації	
Відповідність параметрів шин, встановлених на ДТЗ	
Наявність всіх елементів кріплення дисків або ободів, відсутність послаблення їхнього затягнення та тріщин	

1.2.3 Стан рульового приводу та знос малюнка протектора

Сумарний кутовий зазор у рульовому керуванні, градусів	Мінімальна висота малюнка протектора шин, мм	Результат випробувань
Норматив, не більше	Результат випробувань	Норматив, не менше

10 (M1, N1, M2); 20 (M3, N2, N3)	1,6 (M1, N1); 2,0 (M2, M3); 1,0 (N2, N3)
----------------------------------	--

1.3 Прилади зовнішні світлові (ДСТУ 3649-97 п.5)

1.3.1 Фари ближнього та дальнього світла

Найменування характеристики або вимоги	Відповідність
Параметри розташування світлотіньової межі	
Сила світла фар у режимі «Дальнє світло», Кд	Норматив 10000-11250 Кд
	Результат випробувань

1.3.2 Кількість, колір, режим роботи (порядок вмикання, сигналізатори вмикання, параметри сили світла, тривалості горіння)

Найменування	Кількість	Колір	Відповідність
Передні габаритні вогні	(ПГ) 2	Білий	
Протитуманні фари	(ПФ) 2		
Передні покажчики поворотів	(ПП) 2	Помаранч	
Бокові покажчики поворотів (з кожного боку)	(БП) 1	Помаранч	
Задні покажчики поворотів	(ЗП) 2	Помаранч	
Сигнали гальмування основні та додаткові	(СГ) 2 + 1 (2)	Червоний	
Задні габаритні вогні	(ЗГ) 2 / 4	Червоний	
Задні протитуманні ліхтарі	(ПЛ) 1 / 2	Червоний	
Ліхтар заднього ходу	(ЗХ) 1 / 2	Білий	
Ліхтарі освітлення номерного знаку	(ОН) 1 / 2	Білий	
Світловідбивачі задні	(СЗ) 2	Червоний	

Функціонування аварійної сигналізації

1.4 Двигун та його системи (ДСТУ 3649-97 п.10)

1.4.1 Загальні вимоги

1.4.2. Рівень СО та СН

Найменування характеристики або вимоги	Відповідність	Найменування	Норматив	Значення
Відсутність підтікання палива в системі живлення		СО на N мін.		
Стан кришок паливних баків та пристроїв перекриття палива		СО на N пов.		
Працездатність елементів випуску ВГ		СН на N мін.		
Герметичність газової системи живлення та наявність клейма		СН на N пов.		

1.4.3 Рівень зовнішнього шуму під час випробувань на нерухомому ДТЗ

Режим вимірювань	Рівень шуму, дБА			
	Норматив, не більше	Результат випробувань (максимальне значення з трьох вимірювань)		
		Замір 1	Замір 2	Замір 3
Цикл – постійна частота обертання колінчатого вала, ¼ від номінального значення (хв. ⁻¹) та сповільнення обертання до мінімального	Індивідуальний норматив, вказаний виробником або норматив за ГОСТ 27436 для ДТЗ, що рухається, +10дБА			

1.5 Димність відпрацьованих газів ДТЗ з дизелями (ДСТУ 4276:2004)

Димність, % / м³

Заліковий				Середнє значення	Значення, вказане виробником (1)	Нормативне значення, не більше (2) 2,5 (3,0) м ⁻¹
Замір 1	Замір 2	Замір 3	Замір 4			

Примітка 1. Якщо тип двигуна затверджений за ДСТУ UN/ECE R 24-03:2002 (Правилами ЄЕКООН №24) та має індивідуальний норматив (згідно з документацією або нанесений на двигун), то повинен застосовуватися цей норматив. **Примітка 2.** У дужках наведений норматив для двигунів з наддувом

1.6 Відповідність конструкції за іншими параметрами безпеки (ДСТУ 3649-97 п.11)

1.6.1 Інші елементи конструкції

Найменування характеристики або вимоги	Відповідність
Ремені безпеки (наявність, стан ременя, замків інерційних пристроїв)	
Підголовники (якщо наявність передбачена конструкцією)	
Відсутність на вітровому склі тріщин довжиною більше, ніж 50 мм у зоні роботи склоочисників	
Дзеркала заднього огляду (наявність, стан, можливість регулювання)	
Склоочисники та склоомивачі (наявність, функціонування)	
Звукові сигнальні пристрої (наявність)	
Замки дверей кузова чи кабіни	
Механізми регулювання та пристрої фіксування сидінь водія та пасажирів	
Пристрої обігріву та обдуву вітрового скла	
Сонцезахисні пристрої (наявність передбачених за конструкцією)	
Спідометр (наявність, функціонування)	
Закріплення та стан джгутів проводів електрообладнання	
Пристрої захисту від викидання з-під коліс ДТЗ сторонніх предметів та бруду	

2. Безпечне скло (ГОСТ 5727-88 п.6.6.2, ДСТУ 3649-97 п.11.3)

Найменування	Світлопропускання, % (за наявності тонування скла або відсутності ЗОЗ)				
	Норматив, не менше	Результат випробувань (середнє значення з трьох вимірювань)			
		Замір 1	Замір 2	Замір 3	Середнє значення
Вітрове скло	75%				
Бокове скло	70%				

Результати контролю:

Найменування системи, нормативного документу або вимоги	Відповідність
ДСТУ 3649-97, ДСТУ 4276.2004	

Дата проведення контролю «_____» _____ 200_ р.

Підписи посадових осіб, що проводили контроль:

Відповідальний виконавець _____ Дата «_____» _____ 200_ р.

М.П. _____ 3 результатами ознайомлений, власник _____ Дата «_____» _____ 200_ р.

Примітки:

1. Протокол є цілісним документом і може передруковуватися тільки в повному обсязі за згодою лабораторії
2. Копії протоколу дійсні тільки після їх завірення лабораторією
3. Результати сертифікаційних випробувань дійсні тільки для випробувальних зразків